

# Påhängsmotorer på Hjultorget

I takt med allt mindre och snabbare motorer och starkare batterier kommer fler och fler elhjälpmedel ut på marknaden. På Hjultorget den 23–24 maj på Kistamässan finns inte mindre än fyra varianter av påhängsmotorer som monteras på vanliga manuella rullstolar. Kick har testat möjligheterna med fenomenet påhängsmotor.

Text: **Tomas Engblom**

Foto: **Roland Knutsson, Helena Göransson**

**N**är man börjar få ont i axlarna och behöver avlasta sitt rullande då och då är en påhängsmotor ett riktigt bra alternativ. Den är för all del också användbar i förebyggande syfte, som när man bara vill ut och ta en promenad med polarna eller familjen utan att slita som ett djur i backar och på ojämna underlag, när man har handlat och behöver få hem tunga matkassar eller när man bara är ute och fönstershoppas och vill slippa vara rädd för att köra ner länkhjulen i en rännsten.

Jag skulle till och med våga påstå att vissa personer kan byta ut sin elrullstol mot en påhängsmotor. Jag är en av dem. Sedan jag opererade axeln för tio år sedan har jag använt en elrullstol till och från när snön gjort sig påmind. Men förflyttningarna till elrullstolen har känts för farliga och när jag väl sitter i den har jag

känt mig obekvämt när jag inte når i varuhyllorna, till hissknappar eller har fått välja bort favoritkrogar med för smala toalettdörrar. Den stora fördelen med en påhängsmotor är att man behåller smidigheten som en manuell rullstol medför och man monterar bara på elen när man verkligen behöver den. En elrullstol brukar väga runt 100–150 kilo, en påhängsmotor runt 10–25 kilo. Det underlättar givetvis också när man ska transportera den i bil eller om man ska ut och flyga.

Du som har provat Freewheel (Panthera) eller Adventus (Decon) men inte har orken att ta dig fram på tyngre underlag kommer att bli glatt överraskad. Själva funktionen är densamma – länkhjulen höjs upp några centimeter och ett extra hjul fram tar vid och ökar dramatiskt framkomligheten för rullstolen på underlag som gräsmattor, lättare snömängder, stigar, backar och trottoarkanter.

Påhängsmotorn är ett perfekt hjälpmedel även för kortare promenader till affären eller

vårdcentralen. Jag har drygt 800 meter till Rosenlunds sjukhus men det är så backigt att jag är tvungen att ta färdtjänst för att komma dit (varför ligger nästan alla sjukhus på en höjd förresten?). Med påhängsmotorn är jag där på sju minuter – att jämföra med nästan en timme i väntan på taxi, av och på, ja du vet ju. Apropå taxi så får man utan problem plats i färdtjänstens alla Caddybilar. Bra vid batteritorsk eller om du varit på krogbesök.

## REGN OCH TUNNELBANOR

Brukar du, som jag, stanna hemma när det regnar för att du hatar de slippriga blöta drivringarna som tar död på all kraft och glädje och som blöter ned handskarna på nolltid? Med påhängsmotorn slipper jag att ens ta i drivringarna. Till och med i ett rejält snöfall tog jag mig fram på en oplogad trottoar om jag i snabb takt vred styret omväxlande vänster-höger-vänster-höger. Våldigt förvirrande för dem jag mötte, som med skräckslagen blick inte ➡





Den största överraskningen var att påhängsmotorn funkade så bra på pendeltåg och tunnelbanor.



Med Lipo Lomo 12" hjul gick det lätt att vända på små utrymmen.



Under lågtrafik var det inga som helst problem att få plats i vagnarna.

visste vart de skulle ta vägen. Men fram kom jag, iallafall så länge jag hade farten uppe.

Den kanske största fördelen för mig blev tillgång till Stockholms enorma lokaltrafik. Bor du i Stockholmsområdet och har du, som jag på gamla dar, inte vågat utnyttja pendeltåg och tunnelbanor på grund av höga insteg och breda glipor mellan perrong och vagn? Jag blev nästan frälst – nu vågar jag helt plötsligt besöka en polare som bor vid Odenplan med hjälp av pendeltåget. Men vadå? säger ni. Det är ju helt nybyggt, det måste väl vara anpassat? NEJ! Trots att stationen invigdes 2017 med pompa och ståt är den inte anpassad; gliporna och kanterna är till och med sämre än vissa tunnelbanor från 1950-talet. T-centralen likaså. I Sverige har tillgänglighet låg prioritet. Om det beror på politik, okunskap eller tandlösa lagar vet jag inte, men det får bli en annan artikel.

#### SAMMANFATTNING

Påhängsmotorn är bra på att ta sig omkring på ojämnt underlag och man slipper vara rädd att fastna med länkhjulen. Den ger också en oanad frihet i snö, regn och lokaltrafik.

Nackdelarna är förstås att man inte får någon motion. Så när våren och sommaren kommer föredrar jag en armcykel med elunderstöd för längre sträckor och om vädret tillåter. Men under vinterhalvåret är en påhängsmotor att föredra. Det bästa är förstås att ha båda alternativen eftersom de kompletterar varandra bra. När det gäller modeller och priser är det svårt att ge råd och svar. Modellerna passar olika bra för olika individer och priser är en djungel med olika regler i olika landsting. Sedan årsskiftet har även ett elbidrag från Naturvårdsverket tillkommit som gäller för nya inköpta elhjälpmedel.

Ni får helt enkelt komma till Hjultorget den 23–24 maj och själva prova de olika hjälpmedlen och fråga de duktiga utställarna vad som gäller i ditt landsting. ♦

*I testerna använde vi Lipo Lomo från Hjälpmedelsexperten. De har även tetramodeller.*

*Kärt barn har många namn: påhängsmotor, drivaggregat och handbike. Vi har valt att använda begreppet påhängsmotor i hela artikeln.*

#### Att söka miljöfordonspremie

Den nya miljöfordonspremien på 25 procent gäller inte bara elcyklar och mopeder utan även elrullstolar och drivaggregat. En elfordonspremie gäller från den 1 januari, retroaktivt för fordon inköpta från den 20 september 2017. Gäller ej begagnade fordon. Premien innebär att du som handlar ett elfordon får en bonus på 25 procent av inköpspriset. Det innebär att om du handlar ett elfordon för 40 000 kronor så får du 10 000 tillbaka. Maximal utbetalning är dock 10 000 kronor och det går endast att få bidraget en gång. Premien betalas ut av Naturvårdsverket. Endast privatpersoner kan få bidraget och du måste ha fyllt 18 år. Du som har köpt ett elfordon efter den 20 september 2017 måste spara ditt kvitto om du vill ansöka om bidraget. På kvittot måste det fordon som du tänker söka en premie för kunna identifieras, till exempel med ett ramnummer, registreringsnummer eller annat id-nummer.

[www.naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Bidrag/bidrag-elcykel/](http://www.naturvardsverket.se/Stod-i-miljoarbetet/Bidrag/bidrag-elcykel/)

#### Utställare:

Atlea säljer påhängsmotorn Firefly och påhängscyklarna Dragonfly och E-Dragonfly som kopplas på manuella rullstolar.

Monter D:04

Decon säljer påhängsmotorn Liberty och det manuellt drivna extrahjulet Adventus.

Monter E:04

Hjälpmedelsexperten säljer påhängscyklar och påhängsmotorer från Stricker till manuella rullstolar (även tetramodeller) och handcyklar från Voltturnus. Monter G:09

Panthera säljer det manuellt drivna extrahjulet Freewheel som fästes på fotbågen och ökar framkomligheten för rullstolen på ojämna underlag. Monter D:09

Swedish Goliat säljer påhängsmotorn Sherpa. Monter D:11